

四国旅客鉄道株式会社の加算運賃について

設定時期：1996年1月

設定区間：児島～宇多津(18.1キロ)

設定額：2019年9月30日まで 100円

2019年10月1日から 110円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位：百万円)

	年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
A	設備投資額					
B	本四利用料	646	688	664	658	646
C	加算運賃収入	559	568	551	556	249
D	基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
	年度末累計額による回収率 (C+D)/(A+B)×100	41.2%	42.0%	42.7%	43.4%	43.3%

2020年度までの累計額
—
38,782
14,417
2,387
43.3%

【鉄道事業収支】

(単位：百万円)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	
営業収入	旅客運賃	23,640	23,987	22,550	22,464	11,897
	運輸雑収	3,628	3,814	3,640	3,596	2,707
	計	27,269	27,801	26,190	26,060	14,604
営業費用	人件費	15,504	15,174	14,649	14,365	13,230
	修繕費	7,876	7,893	7,458	7,936	7,079
	その他経費	9,162	9,756	10,039	9,763	8,372
	諸税	869	935	899	942	938
	減価償却費	5,765	6,375	6,633	6,683	8,076
	計	39,178	40,134	39,679	39,691	37,697
営業損益	-11,908	-12,333	-13,489	-13,631	-23,092	
営業外収益	7,536	8,473	8,502	8,829	11,867	
営業外費用	923	432	565	683	715	
経常損益	-5,295	-4,291	-5,551	-5,485	-11,940	
特別利益	—	—	—	—	—	
特別損益	—	—	—	—	—	
税引前当期純利益	-5,295	-4,291	-5,551	-5,485	-11,940	
法人税等(調整額含む)	-215	-271	-304	1,002	-479	
当期純利益	-5,079	-4,019	-5,247	-6,488	-11,461	
配当所要額	239	252	246	260	273	
最終損益	-5,319	-4,271	-5,493	-6,748	-11,734	

基本運賃収入割合	全線	23,081	23,418	21,998	21,908	11,648
	加算区間	2,736	2,791	2,679	2,665	1,129
	比率	11.9%	11.9%	12.2%	12.2%	9.7%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---