

ノスタルジー車両の団体臨時列車が山陽線を走ります！ 『せとうちノスタルジー47の旅』の発売について

2021年12月17日
西日本旅客鉄道株式会社
四国旅客鉄道株式会社

2021年10月から開催中の四国デスティネーションキャンペーンがまもなく終了し、デスティネーションキャンペーンの開催地がJR四国からJR西日本へとバトンタッチされるかたちで、2022年7月からは岡山デスティネーションキャンペーンが開催されます。

その岡山デスティネーションキャンペーンの前段で、JR西日本はJR四国と連携し、主に津山線を運行しているノスタルジー車両（キハ47形2両）に乗りし、普段運行していない山陽線のルートを経験いただく旅を企画しました。

ぜひ多くの皆様にご参加いただき、ノスタルジックな車内の雰囲気を楽しみつつ山陽線での旅を楽しみ、改めて鉄道での旅の魅力を感じていただければと思います。

新型コロナウイルス感染症の今後の状況により、変更となる場合があります。

1. 商品名

『せとうちノスタルジー47の旅』



ノスタルジー車両（キハ47形2両）全席指定席

2. 出発日

2022年1月15日（土）

3. ツアーの発売について

(1) 発売開始時期

2021年12月20日（月）12:00～

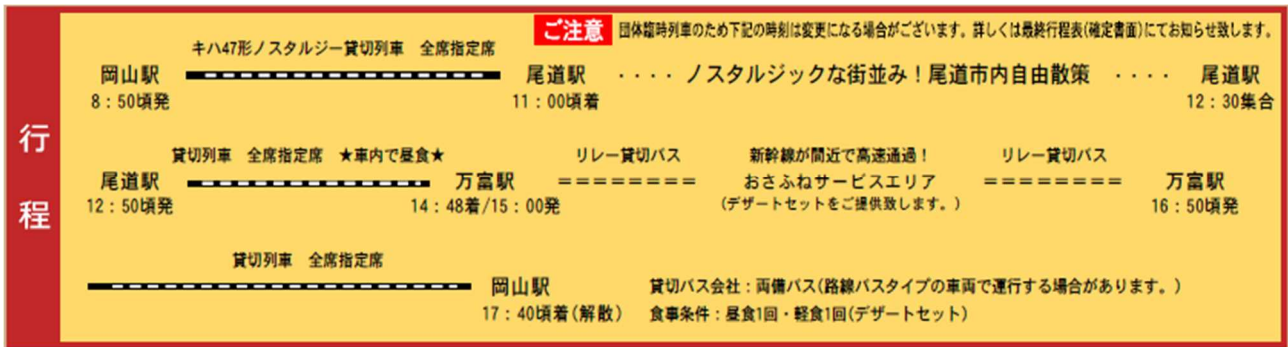
(2) 発売箇所

「JR四国ツアー」ホームページ上で発売します。

<http://www.jr-eki.com>

新春のキハ47形切符ツアー！
懐かしの急行形気動車色でゆく山陽本線（※所要7時間）
せとうちノスタルジー47の旅
日帰り
出発日 2022年1/15(土) 1日限定
発着地 岡山駅 乗務員 乗務員が土山線まで
乗務員 各プラン別65名 乗務員が土山線まで
ヨナノマルプラン 16,500円 15,500円
ヨナノロングプラン 15,500円 14,500円
ヨナノエコプラン 14,000円 13,000円
旅のヒント
1. 運賃は入線しない山陽線運賃・片道乗車券はキハ47形ノスタルジー車両2両で岡山運行致します。
2. 列車の運行は天候・車両状況により変更となります。JR四国・JR西日本が運行致します。
3. 乗車では約90分の急行形気動車色でゆきます。
4. 山陽線新緑の景観が目の肥えるサービスエリアにてデザートセットをご用意しております。
5. 列車運行時刻表をお知らせいたします。

4. 行程



5. 販売価格

おとな お一人様 14,000～16,500 円 (税込)

こども お一人様 13,000～15,500 円 (税込) ※各プランによって異なります。

6. ツアーのポイント

- ・通常は運転しない山陽線尾道駅～万富駅間をキハ47形ノスタルジー車両2両で貸切運行いたします。
- ・旅の思い出となる乗車記念品をご用意いたします。
※旅行終了後、別途送付させていただく場合がございます。
- ・尾道では約80分の自由散策時間を設定しております。
- ・山陽新幹線の線路が目の前！「おさふねサービスエリア」にてデザートセットをご用意しております。
- ・特製掛け紙付きお弁当を尾道駅発車後にお配りいたします。