

募集型企画旅行「Forever2000&2200」の発売について

2021年4月9日

JR 四国では、団体ツアー「Forever2000&2200」を発売いたします。

今回のツアーでは、3月に土讃線特急列車「南風・しまんと号」の定期運用を終了した2000系（2000形・2200形・2100形の3両）の貸切運転を実施いたします。また、出発日毎に異なる記念乗車証・乗車記念品・特製掛け紙のお弁当をご用意。廃車が決まっている車両に乗車できる最後の機会をお楽しみください。

1 ツアー概要

- (1) ツアー名／Forever2000&2200 さよなら2000系（2000形&2200形ツアー）
「First」・「Second」・「Final」
- (2) 設定日／First：2021年5月8日（土）
Second：2021年5月9日（日）
Final：2021年5月15日（土）
- (3) 行程 / First：高知駅⇒多度津駅⇒高知駅
Second：高知駅⇒窪川駅⇒土佐山田駅⇒高知駅
Final：高知駅⇒多度津駅⇒高知駅
- (4) ツアー参加者には記念乗車証や乗車記念品をお渡します。
- (5) 旅行代金／普通車指定席プラン：17,000円
グリーン車指定席プラン：22,000円
※四国各地より乗車できる追加プラン有
- (6) 最少催行人員／各コース50名様 ※新型コロナウイルス感染症対策のため座席数を減らして運行いたします
- (7) 食事条件／各コース昼食1回（お弁当）
- (8) 添乗員／同行します。（高知駅～高知駅間）
※詳細はJR四国ツアー商品ページ（<https://www.jr-eki.com/tour/brand/1-P24>）よりご確認ください。

2 発売日

2021年4月12日（月）10：00より

3 販売箇所

ワーブ高知支店・JR四国ツアー（<https://www.jr-eki.com/tour/brand/1-P24>）

4 おすすめポイント

- 3月で土讃線特急「南風・しまんと号」の定期運用を終了した2000系を特別貸切運行。
- 各日異なる仕様の記念乗車証・乗車記念品・特製掛け紙のお弁当付き！
- 廃車が決まっている車両（2000形と2200形）に乗車できる最後の機会です。

Forever 2000 & 2200

さよなら 2000系 (2000形&2200形) ツアー

さよなら。



ありがとう、

第1弾 5/8 (土) 「First」 高知→多度津→高知

第2弾 5/9 (日) 「Second」 高知→窪川→土佐山田→高知

第3弾 5/15 (土) 「Final」 高知→多度津→高知

ツアー注目ポイント！

- 3月に土讃線特急「南風」・「しまんと」の定期運用を終えた2000系特急形気動車 (2000形・2200形・2100形の3両編成)を使用したツアー専用貸切列車で運転。
- 各日異なる仕様の記念乗車証・乗車記念品・特製掛け紙のお弁当つき。※一部、共通の乗車記念品あり。
- ほぼ1日、2000系に乗っていただける、2000系車両を存分に味わえる旅程。
- 廃車が決まっている車両(特に2000形と2200形)に乗車できる最後の機会。

JR四国 2000系特急形気動車について



・1989年、2000系試作車(TSE)が世界初の制御付自然振子式気動車として登場しました。その後、1990年に2000系量産車が登場・運転を開始し、それから約30年JR四国の主力車両として、土讃線では特急「南風」「しまんと」「あしずり」で運転されてきました。しかし、2019年から後継車両となる2700系が運転を開始。それに伴い、2000系の運用も車両数も徐々に減っていき、ついに2021年3月13日、特急「南風」「しまんと」の運用から撤退、それと同時に、2000形(非貫通先頭車(Mc1))と2200形(中間車(M))は定期運用から撤退しました。2000形と2200形は今年中の廃車が決まっており、静かに最後の時を迎えようとしています。

ツアープランについて詳しくは裏面をご覧ください ▶▶▶

