

2019年12月13日

2020年3月ダイヤ改正について

JR四国では、ダイヤ改正を 2020年3月14日(土) に実施します。
このたび、改正の内容がまとまりましたのでお知らせします。

<東海道・山陽新幹線関係>

- 岡山駅での接続改善により、広島・博多方面への所要時間が短縮します。

～朝時間帯の高知・徳島エリアから広島・博多方面への利用がますます便利に！～

<本四備讃線・予讃線>

- 全ての特急「南風」が宇多津駅に停車します！
- 高松駅の発車時刻を統一し、わかりやすいダイヤに変更します！
- 北伊予～伊予横田間に南伊予駅を開業します！

～全ての普通列車(上下計53本)が停車し、松山・伊予市方面への利用がますます便利に～

<土讃線>

- 特急「あしずり15号」が多ノ郷駅に停車します！
- 特急「南風6号」の運転区間を見直します。

<高德線・鳴門線>

- 高德線の普通列車が、新たに特急「いしづち103号・しまんと1号」に接続します。

東海道・山陽新幹線関係

東海道・山陽新幹線のダイヤ見直しにより、高知・徳島駅を8時～11時台に発車する特急「南風」「うずしお」から「のぞみ」の接続が改善され、広島・博多方面への所要時間が短縮します。

また、岡山駅で東京発「のぞみ」と特急「しおかぜ29号」快速「マリンライナー17・19号」の接続が改善され、所要時間が短縮します。

岡山駅での接続改善により、広島・博多方面への所要時間が短縮します。

【高知から広島・博多方面への所要時間が短縮する特急「南風」】

列車名	高知～広島間（短縮時間）	高知～博多間（短縮時間）
南風6号	3時間22分（△3分）	4時間29分（△3分）
南風8号	3時間10分（△3分）	4時間17分（△3分）
南風10号		
南風12号		

※（ ）内は、現行の所要時間との比較

【徳島から広島・博多方面への所要時間が短縮する特急「うずしお」】

列車名	徳島～広島間（短縮時間）	徳島～博多間（短縮時間）
うずしお6号	3時間00分（△3分）	4時間07分（△3分）
うずしお8号		
うずしお10号	2時間55分（△3分）	4時間02分（△3分）
うずしお12号	2時間51分（△4分）	3時間58分（△4分）

※（ ）内は、現行の所要時間との比較

「のぞみ」と特急「しおかぜ29号」快速「マリンライナー17・19号」の接続を改善します。

【特急 しおかぜ29号】

	東京発	新大阪発	岡山		新居浜着	松山着	所要時間 （東京～松山）	増減
			着	発				
現行	18:10	20:39	21:24	22:00	23:50	0:56	6時間46分	△20分
改正	18:30	21:02	21:50				6時間26分	

【快速 マリンライナー17号】

	東京発	新大阪発	岡山		坂出着	高松着	所要時間 （東京～高松）	増減
			着	発				
現行	6:00	8:24	9:09	9:32	10:10	10:26	4時間26分	△15分
改正	6:15	8:41	9:25	9:33	10:11		4時間11分	

【快速 マリンライナー19号】

	東京発	新大阪発	岡山		坂出着	高松着	所要時間 （東京～高松）	増減
			着	発				
現行	6:16	8:42	9:27	9:54	10:35	10:51	4時間35分	△14分
改正	6:30	9:02	9:46				4時間21分	

本四備讃線・予讃線

全ての特急「南風」が宇多津駅に停車します！

四国水族館の開業（2020年3月予定）に合わせ、全ての特急「南風」が宇多津駅に停車します。宇多津駅に上下計28本が停車することにより、宇多津駅と本州方面・四国内のアクセスがさらに便利になります。



【新たに宇多津駅に停車する特急「南風」（下り）】

列車名	発 駅・時 刻	宇多津駅		着 駅・時 刻
		着時刻	発時刻	
南 風 5号	岡 山 10:05	10:39	10:40	高 知 12:29
南 風 11号	岡 山 13:05	13:40	13:40	高 知 15:39
南 風 15号	岡 山 15:05	15:41	15:41	高 知 17:41

【新たに宇多津駅に停車する特急「南風」（上り）】

列車名	発 駅・時 刻	宇多津駅		着 駅・時 刻
		着時刻	発時刻	
南 風 8号	高 知 9:13	11:04	11:05	岡 山 11:40
南 風 12号	高 知 11:13	13:05	13:06	岡 山 13:40
南 風 16号	高 知 13:13	15:06	15:06	岡 山 15:41

高松駅の発車時刻を統一し、わかりやすいダイヤに変更します！

高松駅を10～15時台に発車する快速「マリンライナー」・「サンポート南風リレー号」、普通列車の発車時刻を統一し、お客様にわかりやすく利用しやすいダイヤに変更します。なお、高松～多度津間においても、ほぼ発車時刻が統一されたダイヤとなります。

また、高松～坂出間を運転する4本（下り2本、上り2本）の普通列車を、多度津駅まで延長運転を行い、丸亀・多度津方面の利便性向上を図ります。

【高松駅 発車時刻】

	<現行>					<改正>					列車種別	
	多度津 Tadotsu	岡山 Okayama	方面	多度津 Tadotsu	岡山 Okayama	方面	多度津 Tadotsu	岡山 Okayama	方面			
10	10:13	26	40	47	54	10:13	26	40	47	52	快速 マリンライナー	
11	10:13	27	40	50		10:13	26	40	50		特急 いしづち	
12	10:13	27	40	50	52	10:13	26	40	50	52	快速 サンポート・南風リレー号	
13	10:13	28	40	50	52	10:13	26	40	50	52		
14	10:13	27	40	50	52	10:13	26	40	50	52		
15	10:13	28	40	43	50	57	10:13	26	40	50	52	普通列車

【運転区間を変更する列車】

	主な駅の発着時刻					主な駅の発着時刻			
	高松	坂出	丸亀	多度津	観音寺	多度津	丸亀	坂出	高松
現行	○	△					○	△	
	12:52発	13:18着					13:26発	13:52着	
改正	○	△	○	△		○	△	○	△
	12:52発	13:18着	13:27着	13:33着		13:09発	13:15発	13:24発	13:50着
改正	○	△	○	△		○	△	○	△
	13:52発	14:18着	14:27着	14:40発	15:21着	14:09発	14:15発	14:24発	14:50着

南伊予駅を開業します！

北伊予～伊予横田間に、南伊予駅を開業します。南伊予駅に上下計 53 本の普通列車が停車することにより、松山・伊予市方面への通勤・通学が便利になります。

新 駅 の 名 称	区 間	(所在地)
南伊予 (みなみいよ)	北伊予～伊予横田間	(愛媛県 伊予市)

特急「ミッドナイト EXP 高松」の運転時刻を見直します。

特急「ミッドナイト EXP 高松」の運転時刻を見直し、高松・坂出方面から観音寺・伊予西条方面への到着時間を 30 分程度繰り上げます。

	主な駅の発着時刻					その他の停車駅
ミッドナイト EXP高松	高 松	多度津	観音寺	伊予三島	伊予西条	坂出・宇多津・丸亀・詫間 高瀬・川之江・新居浜
	23:13発	23:40着	0:01着	0:17着	0:43着	

土讃線

特急「あしずり 15 号」が多ノ郷駅に停車します！

通勤・通学時間帯を中心に、特急列車が停車する多ノ郷駅に、特急「あしずり 15 号」が新たに停車します。また、運転時刻を見直し、高知方面から窪川・中村方面への到着時間を 30 分程度繰り上げます。



	主な駅の発着時刻						その他の停車駅
あしずり 15 号	高 知	伊 野	多ノ郷	須 崎	窪 川	中 村	旭・朝倉・佐川・土佐久礼 土佐佐賀・土佐入野
	21:23発	21:37発	22:01着	22:05着	22:31着	23:08着	

特急「南風 6 号」の運転区間を見直します。

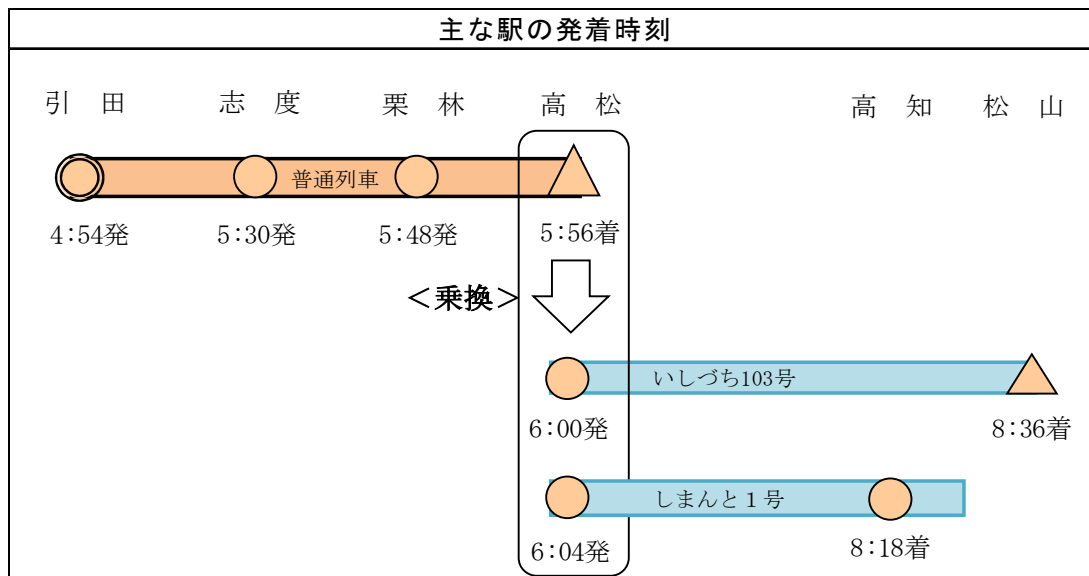
特急「南風 6 号」の運転区間を高知駅始発に変更し、窪川・中村方面から岡山方面へご利用されるお客様は、高知駅 1 番・2 番のりばの同一ホームで乗換となります。

現 行		⇒	改 正	
列車名	区 間		列車名	区 間
南 風 6 号	中 村～岡 山		あしずり 2 号	中 村～高 知
			南 風 6 号	高 知～岡 山

高德線・鳴門線

高德線の普通列車が、新たに特急「いしづち103号・しまんと1号」に接続します。

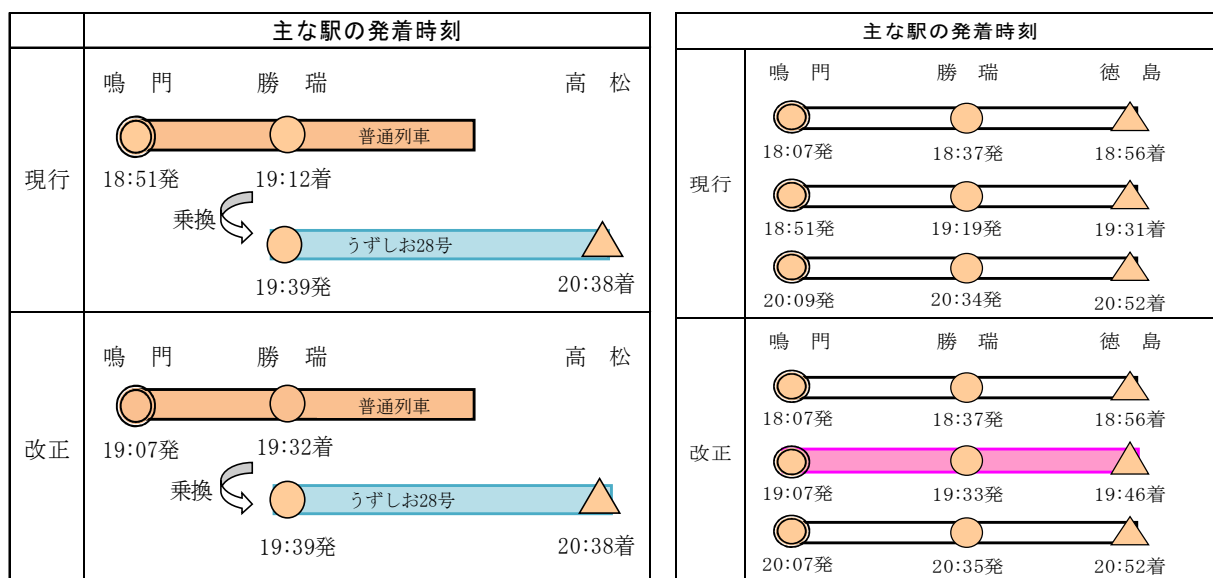
高德線を運転する普通列車の高松駅到着時刻を見直し、新たに特急「いしづち103号・しまんと1号」に接続します。引田・志度方面から松山・高知方面への観光・ビジネスが便利になります。



鳴門線から特急「うずしお28号」との接続を改善します。

鳴門線を運転する普通列車の運転時刻を見直し、勝瑞駅で接続する特急「うずしお28号」との接続時間を短縮します。これにより、鳴門方面から高松方面へのご利用がますます便利になります。

また、鳴門駅から徳島方面へ運転する普通列車が、6時～22時台まで毎時1本の設定となり、徳島方面への利便性が向上します。



その他

土曜・休日に運休する普通列車を毎日運転します。

都市圏輸送を充実し、利便性向上を図るため、土曜・休日に運休する8本の普通列車を毎日運転します。

【毎日運転を行う普通列車】

線区	発駅・時刻	着駅・時刻
土讃線	高知 16:36	伊野 16:59
	伊野 17:24	高知 17:45
高德線	高松 7:51	オレンジタウン 8:36
	高松 16:18	三本松 17:29
	オレンジタウン 8:58	高松 9:39
	三本松 17:39	高松 19:06
徳島線	徳島 8:38	阿波川島 9:19
	阿波川島 9:47	徳島 10:23

特急列車の指定席を増やします！

指定席を多くのお客様にご利用して頂けるよう、現在、指定席を16席の設定で運転する一部の特急「うずしお」（平日21本、土休日28本）、土曜・休日の特急「いしづち23号」の指定席を増やします。混雑時にも、ゆったりおくつろぎ頂きながらご旅行頂けます。

【指定席を増やす特急列車】

列車名	区間	指定席拡大数
うずしお※1	高松～徳島	16席→28席
いしづち23号	高松～松山	12席→36席

※1：平日のうずしお3・25・27・4・24・28・30号は、指定席16席の設定で運転します。
なお、土曜・休日は、指定席28席の設定で運転します。

特急列車の停車駅を見直します。

ご利用状況より、特急「宇和海22号」「うずしお30号」の停車を見直します。

【停車を見直す特急列車】

列車名	停車を取り止める駅
宇和海22号	伊予中山
うずしお30号	讃岐白鳥

普通列車の運転区間を見直します。

ご利用状況より、普通列車の設定見直し、設定時刻、行き先等を変更します。

<注意>

この資料の列車時刻は、2019年12月13日（金）現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。