

(共同リリース)

2018年6月21日  
日本航空株式会社  
四国旅客鉄道株式会社  
株式会社野村総合研究所

## 「どこかにマイル」に初めて鉄道乗り放題オプションを追加 ～3,500マイルからJR四国全線フリーきっぷに交換可能に～

日本航空株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:赤坂祐二、以下「JAL」と)と株式会社野村総合研究所(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:此本臣吾、以下「NRI」と)が共同開発した国内線特典航空券「どこかにマイル」で、行き先が四国の各空港(徳島、高松、高知、松山)に確定したお客さまを対象として、四国旅客鉄道株式会社(本社:香川県高松市、代表取締役社長:半井真司、以下「JR四国」と)が協力し、JR四国全線フリーきっぷをマイルで交換できる、オプションサービスを開始します。

「どこかにマイル」は2016年12月のサービス開始以来、これまでに約80,000名(2018年5月現在)のお客さまに利用いただいております。今回のオプション追加が、お客さまのご旅行の充実と四国の地域活性化につながることを期待しています。



高松へ

エリア情報

### 五色台 (高松市)

五色台とは、瀬戸内海に突き出した溶岩台地のこと。北から南に連なる5つの峰(紅峰、黄ノ峰、黒峰、青峰、白峰山)を縫うように通る「五色台スカイライン」には、瀬戸内の朝日や夕日を眺められる名所や、桜の名所などの絶景ポイントが多数あります。



高知へ

エリア情報

### あしずり温泉郷 (土佐清水市)

四国最南端・足摺岬にある温泉地。太平洋を臨む立地には温泉槽が10軒ほどあり、蒸気湯から湧出するラドンを含む天然温泉を、絶景を眺めながらゆっくり楽しめます。峠付近には、第38番札所・金剛権寺などの名所があり、初日の出のメッカにもなっています。



徳島へ

エリア情報

### 大歩危・小歩危峡 (三好市)

吉野川の激流によって創られた約8kmの渓谷。ちょっと変わった名前の由来は、断崖を意味する古語「ほき(ほけ)」から付けられたという説と、「大股で歩く危険だから大歩危」、「小股で歩いて危険だから小歩危」という説があります。



松山へ

エリア情報

### 宇和島の鯛めし

宇和島産のマダイの刺身を、醤油、みりん、ゴマ、卵黄などが入ったタシロに混ぜ、熱々のご飯に乗せて食べる、宇和島の名物料理です。室町時代から戦国時代にかけて活躍した村上水軍が、戦の糧中に手軽に食べる料理として考案したのが始まりといわれています。



今回のオプション追加は、JALとNRIが共同で企画を行い、JR四国が協力し、実現しました。今後も新しい価値の創造にチャレンジし、JR四国を始めとする滞在先の企業と連携し、さらなるサービスの充実を目指してまいります。

## 【概要】

- サービス内容: ■「どこかにマイル」は、利用日(往路ご搭乗日の1カ月前から7日前まで)・時間帯・人数(4名まで)を選択後、羽田・伊丹・関西空港を出発地とした4つの行き先候補の中から「どこかに」往復できる特典航空券が、1人あたり6,000マイルで交換できるサービス。
- 「JR 四国全線フリーきっぷオプション」は、「どこかにマイル」で行き先が四国の各空港(徳島、高松、高知、松山)に確定したお客さまを対象として、JR 四国全線フリーきっぷ2日間大人用が6,000マイル、同小児用が3,000マイル、JR 四国全線フリーきっぷ1日間大人用が3,500マイル、同小児用が1,750マイルで交換できるサービス。
- 「JR 四国全線フリーきっぷ」は、JR 四国全線の特急・普通列車の普通車自由席にご乗車できるきっぷで、ご乗車当日空席があれば、みどりの窓口にて、追加料金なしで普通車指定席に変更できる。

申し込み : 2018年6月26日(火)11:00から開始

URL : <https://www.jal.co.jp/jmb/dokokani/>