

新型特急気動車「2600系」の営業運転開始について

平成 29 年 9 月 25 日

新型特急気動車「2600系」の営業運転を下記のとおり開始いたしますので、お知らせします。

記

1 営業運転開始日等

(1) 営業運転開始日 平成 29 年 12 月 2 日（土）

(2) 「2600系」で運転する列車

下り			上り		
列車	高松発	徳島着	列車	徳島発	高松着
うずしお 9 号	11:07	12:13	うずしお 14 号	12:24	13:31
うずしお 15 号	14:12	15:20	うずしお 20 号	15:28	16:32
うずしお 21 号	17:15	18:23	うずしお 26 号	18:30	19:37

※車両の検査等により、N2000系・2000系で運転する場合があります。

2 出発式

12 月 2 日の運転開始日に合わせて、出発式を実施する予定です。詳細は決まり次第ご連絡します。

3 その他

車体傾斜に空気バネ方式^{※1}を採用した 2600 系については、これまで走行試験を実施してきました。走行試験の結果、連続する曲線が多い土讃線において、2600 系は空気バネの制御に多くの空気を消費するため、空気容量の確保に課題があることが分かりました。

今後新製する特急気動車は、2600 系をベースとし、車体傾斜にこれまで実績のある振り子方式^{※2}を採用します。

※1 空気バネ方式：車体荷重を支える空気バネの高さを制御して、車体を傾斜させる方式

※2 振り子方式：曲線での超過遠心力を利用して車体を傾斜させる方式