

【予讃線：前の週の混雑状況】（高松駅発列車）

対象期間：2022年1月4日(火)～1月6日(木)

2021.3.13ダイヤ改正

		高松駅発一坂出方面								
時間		特急		マリンライナー		普通				
朝 通 勤	6時台	列車名・発時刻 いしづち103号(4) 6:00 【松山8:36着】	しまんと1号(2) 6:04 【中村10:04着】	6号(5) 6:08 【岡山7:04着】	8号(7) 6:46 【岡山7:46着】	6:12(2) 【琴平7:12着】	6:48(3) 【多度津7:29着】	6:52(2) 【観音寺8:16着】		
		混雑状況								
	7時台	列車名・発時刻 しまんと3号(2) 7:23 【高知9:39着】	いしづち1号(3) 7:37 【松山10:06着】	10号(7) 7:08 【岡山8:15着】	12号(5) 7:48 【岡山8:45着】	7:15(3) 【琴平8:24着】	7:40(3) 【観音寺9:06着】	7:55(4) 【琴平8:56着】		
		混雑状況								
8時台	列車名・発時刻	しまんと5号(2) 8:25 【高知10:37着】	いしづち3号(3) 8:45 【松山11:15着】	14号(5) 8:22 【岡山9:19着】	16号(5) 8:55 【岡山9:47着】	8:15(2) 【琴平9:23着】	8:57(2) 【琴平10:06着】			
		混雑状況								
9時台	列車名・発時刻	うずしお6号(3) 9:33 【岡山10:33着】	いしづち5号(2) 9:42 【松山12:10着】	18号(5) 9:23 【岡山10:17着】	20号(5) 9:52 【岡山10:48着】	9:04(2) 【多度津9:37着】	9:26(3) 【琴平10:41着】	9:54(2) 【多度津10:54着】		
		混雑状況								
夕 通 勤	16時台	列車名・発時刻 いしづち19号(3) 16:50 【松山19:23着】		46号(5) 16:10 【岡山17:03着】	48号(5) 16:40 【岡山17:32着】	16:13(4) 【松山21:06着】	16:16(2) 【琴平17:18着】	16:26(2) 【琴平17:36着】	16:52(2) 【観音寺18:09着】	16:55(2) 【琴平18:17着】
		混雑状況								
	17時台	列車名・発時刻 うずしお22号(2) 17:47 【岡山18:47着】	いしづち21号(3) 17:53 【松山20:28着】	50号(5) 17:10 【岡山18:03着】	52号(5) 17:40 【岡山18:32着】	17:13(2) 【観音寺18:28着】	17:24(2) 【多度津18:06着】	17:56(4) 【観音寺19:04着】	17:58(2) 【琴平19:03着】	
		混雑状況								
	18時台	列車名・発時刻 しまんと7号(2) 18:27 【高知20:50着】	いしづち23号(2) 18:59 【松山21:32着】	54号(5) 18:10 【岡山19:03着】	56号(5) 18:40 【岡山19:33着】	18:14(4) 【伊予西条21:05着】	18:19(2) 【琴平19:48着】	18:32(3) 【琴平19:30着】	18:42(4) 【観音寺20:12着】	
		混雑状況								
	19時台	列車名・発時刻 いしづち25号(3) 19:52 【松山22:38着】		58号(5) 19:10 【岡山20:03着】	60号(5) 19:40 【岡山20:35着】	19:13(2) 【琴平20:09着】	19:16(3) 【観音寺20:35着】	19:54(2) 【琴平20:47着】	19:57(2) 【多度津20:46着】	
		混雑状況								
	20時台	列車名・発時刻 しまんと9号(2) 20:28 【高知22:51着】	いしづち27号(3) 20:59 【松山23:33着】	62号(5) 20:10 【岡山21:05着】	64号(5) 20:43 【岡山21:36着】	20:16(2) 【琴平21:32着】	20:52(3) 【伊予西条23:43着】			
		混雑状況								

※時刻は、列車が高松駅を発車又は到着する時刻です。

※()は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。

※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。

特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。

立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	快速・普通列車
■	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
■	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
■	座席に座れる程度です	やや混みあっています
■	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【予讃線：前の週の混雑状況】（高松駅着列車）

対象期間：2022年1月4日（火）～1月6日（木）

2021.3.13ダイヤ改正

		坂出方面→高松駅着										
時間		特急		マリンライナー【岡山発】			普通					
朝 通 勤	6時台	列車名・着時刻			1号(2) 6:31 【岡山5:27発】	3号(2) 6:56 【岡山6:01発】		【多度津5:49発】 6:35着(3)	【多度津6:02発】 6:44着(2)			
		混雑状況										
	7時台	列車名・着時刻	しまんと2号(2) 7:02 【高知4:51発】	いしづち4号(3) 7:36 【松山5:05発】	5号(5) 7:33 【岡山6:37発】			【琴平6:06発】 7:14(2)	【多度津6:43発】 7:24(3)	【観音寺6:26発】 7:47(4)	【琴平7:00発】 7:54(4)	【多度津7:18発】 7:59(3)
		混雑状況										
	8時台	列車名・着時刻	モーニングEXP高松(5) 8:11 【伊予西条6:43発】	いしづち6号(2) 8:45 【松山6:13発】	7号(5) 8:07 【岡山7:10発】	9号(5) 8:50 【岡山7:55発】		【伊予西条5:41 発】 8:04(4)	【琴平7:17発】 8:29(2)	【観音寺7:14発】 8:35(3)	【琴平7:38発】 8:41(2)	
		混雑状況										
9時台	列車名・着時刻	しまんと4号(2) 9:21 【高知7:00発】	いしづち8号(3) 9:46 【松山7:20発】	11号(5) 9:18 【岡山8:24発】	13号(5) 9:39 【岡山8:40発】	15号(5) 9:58 【岡山9:05発】	【伊予西条6:13 発】 9:05(3)	【伊予西条6:48 発】 9:34(2)				
	混雑状況											
夕 通 勤	16時台	列車名・着時刻	いしづち22号(3) 16:54 【松山14:23発】		41号(5) 16:04 【岡山15:12発】	43号(5) 16:36 【岡山15:42発】		【琴平15:13発】 16:21(2)	【琴平15:32発】 16:30(2)	【観音寺15:12発】 16:33(2)		
		混雑状況										
	17時台	列車名・着時刻	いしづち24号(2) 17:57 【松山15:28発】		45号(5) 17:05 【岡山16:12発】	47号(5) 17:37 【岡山16:42発】		【観音寺15:39発】 17:00(1)	【琴平16:13発】 17:20(2)	【観音寺16:13発】 17:32(2)	【琴平16:47発】 17:52(2)	
		混雑状況										
	18時台	列車名・着時刻	いしづち26号(3) 18:54 【松山16:27発】		49号(5) 18:06 【岡山17:12発】	51号(5) 18:41 【岡山17:42発】		【琴平17:25発】 18:21(2)	【観音寺17:31発】 18:38(3)			
		混雑状況										
	19時台	列車名・着時刻	しまんと6号(2) 19:25 【高知17:13発】	いしづち28号(3) 19:56 【松山17:37発】	53号(5) 19:06 【岡山18:12発】	55号(5) 19:38 【岡山18:41発】		【琴平17:52発】 19:01(2)	【多度津18:32発】 19:22(2)	【観音寺18:18発】 19:35(2)	【多度津19:12発】 19:51(2)	
		混雑状況										
	20時台	列車名・着時刻	うずしお29号(2) 20:02 【岡山19:05発】		57号(5) 20:07 【岡山19:12発】	59号(5) 20:37 【岡山19:42発】		【琴平19:37発】 20:33(3)	【観音寺19:23発】 20:51(4)			
		混雑状況										

※時刻は、列車が高松駅を発車又は到着する時刻です。

※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。

※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。

特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。

立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	快速・普通列車
青	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
緑	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
黄	座席に座れる程度です	やや混みあっています
赤	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【高徳線：前の週の混雑状況】（高松駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日（火）～1月6日（木）

2021.3.13ダイヤ改正

高松駅発→志度方面						志度方面→高松駅着							
時間		特急	普通			時間		特急	普通				
朝 通 勤	6時台	列車名・発時刻	うずしお1号(2) 6:12 【徳島7:30着】	6:21(1) 【引田7:40着】	6:40(2) 【徳島9:12着】	朝 通 勤	6時台	列車名・着時刻	うずしお2号(2) 6:54 【徳島5:41発】	【オレンジ'タム6:02発】 6:38(1)			
		混雑状況						混雑状況					
	7時台	列車名・発時刻	うずしお3号(3) 7:05 【徳島8:14着】	7:17(3) 【引田8:36着】	7:51(2) 【オレンジ'タム8:36着】	朝 通 勤	7時台	列車名・着時刻		【引田5:41発】 7:03(2)	【三本松6:20発】 7:34(2)	【徳島5:47発】 7:50(4)	
		混雑状況						混雑状況					
	8時台	列車名・発時刻	うずしお5号(2) 8:24 【徳島9:36着】	8:33(1) 【引田10:01着】		朝 通 勤	8時台	列車名・着時刻	うずしお4号(5) 8:13 【徳島6:59発】	【徳島6:02発】 8:09(4)	【引田7:11発】 8:51(2)		
		混雑状況						混雑状況					
	9時台	列車名・発時刻	うずしお7号(3) 9:11 【徳島10:18着】	9:16(1) 【三本松10:19着】		朝 通 勤	9時台	列車名・着時刻	うずしお6号(3) 9:31 【徳島8:23発】	【徳島6:37発】 9:10(2)	【オレンジ'タム8:58発】 9:40(2)	【引田8:18発】 9:56(1)	
		混雑状況						混雑状況					
夕 通 勤	16時台	列車名・発時刻	うずしお21号(2) 16:12 【徳島17:15着】	16:18(1) 【三本松17:29着】	16:50(2) 【引田18:18着】	夕 通 勤	16時台	列車名・着時刻	うずしお20号(2) 16:32 【徳島15:28発】	【引田14:56発】 16:03(1)	【オレンジ'タム15:55発】 16:43(1)		
		混雑状況						混雑状況					
	17時台	列車名・発時刻	うずしお23号(2) 17:15 【徳島18:23着】	17:29(2) 【引田18:48着】		夕 通 勤	17時台	列車名・着時刻	うずしお22号(2) 17:44 【徳島16:46発】	【三本松15:50発】 17:06(1)	【引田16:17発】 17:28(1)		
		混雑状況						混雑状況					
	18時台	列車名・発時刻	うずしお25号(3) 18:13 【徳島19:23着】	18:03(2) 【引田19:26着】	18:33(3) 【徳島21:07着】	18:50(2) 【引田20:23着】	夕 通 勤	18時台	列車名・着時刻	うずしお24号(2) 18:32 【徳島17:28発】	【徳島16:02発】 18:28(2)		
		混雑状況				混雑状況							
	19時台	列車名・発時刻	うずしお27号(2) 19:17 【徳島20:27着】	19:21(2) 【徳島22:07着】	19:46(2) 【引田21:18着】		夕 通 勤	19時台	列車名・着時刻	うずしお26号(2) 19:36 【徳島18:30発】	【三本松17:39発】 19:06(1)	【引田18:08発】 19:45(2)	
		混雑状況				混雑状況							
	20時台	列車名・発時刻	うずしお29号(2) 20:04 【徳島21:16着】	20:26(2) 【引田21:29着】			夕 通 勤	20時台	列車名・着時刻	うずしお28号(3) 20:40 【徳島19:32発】	【引田19:00発】 20:18(2)	【引田19:33発】 20:57(2)	
		混雑状況				混雑状況							

※時刻は、列車が高松駅を発車又は到着する時刻です。
 ※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。
 ※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。
 特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。
 立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	普通列車
■	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
■	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
■	座席に座れる程度です	やや混みあっています
■	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【予讃線：前の週の混雑状況】（伊予北条方面⇄松山駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日（火）～1月6日（木）

2021.3.13ダイヤ改正

		伊予北条方面→松山駅着						松山駅発→伊予北条方面						
時間		特急		普通		時間		特急		普通				
朝 通 勤	6時台	列車名・着時刻			【伊予北条5:47発】 6:11(1)		6時台	列車名・発時刻	しおかぜ6号・いしづち6号(7) 6:13 【岡山9:00着・高松8:45着】	6:35(2)	【伊予西条8:42着】			
		混雑状況						混雑状況						
	7時台	列車名・着時刻	モーニングEXP松山(3) 7:11 【新居浜5:54発】	いしづち101号(5) 7:58 【高松5:17発】		【今治6:01発】 7:05(2)	【伊予西条5:37発】 7:41(4)	7時台	列車名・発時刻	しおかぜ8号・いしづち8号(8) 7:20 【岡山10:00着・高松9:46着】	7:23(2)	【今治8:27着】	7:49(2)	【伊予北条8:14着】
		混雑状況							混雑状況					
朝 通 勤	8時台	列車名・着時刻			【今治6:50発】 8:08(2)	【伊予西条6:20発】 8:29(2)	【伊予北条8:27発】 8:50(1)	8時台	列車名・発時刻	しおかぜ10号・いしづち10号(8) 8:10 【岡山10:58着・高松10:39着】	8:39(1)	【伊予北条9:07着】		
		混雑状況							混雑状況					
	9時台	列車名・着時刻			【伊予西条7:15発】 9:23(4)			9時台	列車名・発時刻	しおかぜ12号・いしづち12号(7) 9:15 【岡山12:10着・高松11:54着】	9:36(1)	【多度津13:49着】		
		混雑状況							混雑状況					
夕 通 勤	16時台	列車名・着時刻	しおかぜ13号・いしづち13号(8) 16:16 【岡山13:35発・高松13:50発】		【伊予西条14:33発】 16:42(2)			16時台	列車名・発時刻	しおかぜ26号・いしづち26号(8) 16:27 【岡山19:11着・高松18:54着】	16:32(2)	【伊予西条18:29着】		
		混雑状況							混雑状況					
	17時台	列車名・着時刻	しおかぜ15号・いしづち15号(8) 17:23 【岡山14:35発・高松14:50発】		【伊予西条15:29発】 17:31(2)	【今治16:48発】 17:52(2)		17時台	列車名・発時刻	しおかぜ28号・いしづち28号(8) 17:37 【岡山20:12着・高松19:56着】	17:03(1)	【伊予北条17:37着】	17:40(2)	【伊予西条19:38着】
		混雑状況							混雑状況					
	18時台	列車名・着時刻	しおかぜ17号・いしづち17号(7) 18:26 【岡山15:35発・高松15:50発】		【伊予北条17:55発】 18:22(1)	【今治17:22発】 18:53(2)		18時台	列車名・発時刻	しおかぜ30号・いしづち30号(7) 18:39 【岡山21:29着・高松21:11着】	18:05(4)	【伊予西条20:19着】		
		混雑状況							混雑状況					
	19時台	列車名・着時刻	しおかぜ19号・いしづち19号(8) 19:23 【岡山16:35発・高松16:50発】		【伊予西条17:10発】 19:17(1)			19時台	列車名・発時刻	いしづち102号(3) 19:32 【高松21:55着】	19:07(2)	【今治20:32着】		
		混雑状況							混雑状況					
	20時台	列車名・着時刻	しおかぜ21号・いしづち21号(8) 20:28 【岡山17:35発・高松17:53発】		【伊予西条17:52発】 20:14(2)			20時台	列車名・発時刻	いしづち104号(5) 20:36 【高松22:56着】	20:04(4)	【今治21:31着】		
		混雑状況							混雑状況					

※時刻は、列車が松山駅を発車又は到着する時刻です。
 ※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。
 ※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。
 特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。
 立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	普通列車
座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です	
座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です	
座席に座れる程度です	やや混みあっています	
座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています	

【予讃線：前の週の混雑状況】（伊予市方面⇄松山駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日(火)～1月6日(木)

2021.3.13ダイヤ改正

松山駅発→伊予市方面					伊予市方面→松山駅着						
時間		特急	普通		時間		特急	普通			
朝 通 勤	6時台	列車名・発時刻	宇和海3号(4) 6:47 【宇和島8:13着】	6:17(2) 【伊予大洲7:48着】	6:55(1) 【伊予大洲8:50着】	6時台	列車名・着時刻	宇和海2号(3) 6:54 【宇和島5:26発】	【伊予市6:11発】 6:34(1)		
		混雑状況					混雑状況				
	7時台	列車名・発時刻		7:28(2) 【伊予市7:53着】		7時台	列車名・着時刻		【八幡浜5:22発】 7:15(2)	【八幡浜5:42発】 7:38(3)	【八幡浜6:12発】 7:52(3)
		混雑状況					混雑状況				
	8時台	列車名・発時刻	宇和海5号(2) 8:10 【宇和島9:30着】	8:18(1) 【伊予市8:39着】	8:45(1) 【八幡浜10:48着】	8時台	列車名・着時刻	宇和海4号(5) 8:02 【宇和島6:35発】	【伊予市8:00発】 8:25(2)	【伊予市8:19発】 8:37(1)	
		混雑状況					混雑状況				
	9時台	列車名・発時刻	宇和海7号(2) 9:07 【宇和島10:30着】	9:52(2) 【八幡浜12:07着】		9時台	列車名・着時刻	宇和海6号(3) 9:06 【宇和島7:38発】	【宇和島6:09発】 9:03(2)	【伊予市9:16発】 9:33(1)	【伊予大洲7:57発】 9:50(2)
		混雑状況					混雑状況				
夕 通 勤	16時台	列車名・発時刻	宇和海21号(3) 16:30 【宇和島17:50着】	16:02(2) 【伊予市16:23着】	16:51(2) 【伊予市17:11着】	16時台	列車名・着時刻	宇和海20号(3) 16:19 【宇和島14:56発】	【伊予市16:39発】 16:59(1)		
		混雑状況					混雑状況				
	17時台	列車名・発時刻	宇和海23号(3) 17:28 【宇和島18:55着】	17:32(2) 【伊予大洲18:43着】	17:55(2) 【八幡浜20:00着】	17時台	列車名・着時刻	宇和海22号(2) 17:25 【宇和島16:02発】	【八幡浜15:15発】 17:10(1)	【伊予市17:20発】 17:45(2)	
		混雑状況					混雑状況				
	18時台	列車名・発時刻	宇和海25号(3) 18:43 【宇和島20:10着】	18:18(1) 【伊予市18:48着】	18:55(3) 【八幡浜20:57着】	18時台	列車名・着時刻	宇和海24号(3) 18:35 【宇和島17:08発】	【宇和島15:27発】 18:50(1)		
		混雑状況					混雑状況				
	19時台	列車名・発時刻	宇和海27号(3) 19:36 【宇和島20:58着】	19:14(1) 【伊予市19:35着】	19:44(1) 【伊予市20:04着】	19時台	列車名・着時刻	宇和海26号(3) 19:28 【宇和島18:08発】	【伊予市18:56発】 19:13(1)		
		混雑状況					混雑状況				
	20時台	列車名・発時刻	宇和海29号(3) 20:45 【宇和島22:05着】	20:16(1) 【八幡浜22:12着】		20時台	列車名・着時刻	宇和海28号(3) 20:32 【宇和島19:08発】	【伊予市19:44発】 20:02(1)	【八幡浜18:19発】 20:25(1)	
		混雑状況					混雑状況				

※時刻は、列車が松山駅を発車又は到着する時刻です。

※()は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。

※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。

特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。

立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	普通列車
■	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
■	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
■	座席に座れる程度です	やや混みあっています
■	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【牟岐線：前の週の混雑状況】（徳島駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日（火）～1月6日（木）

2021.3.13ダイヤ改正

徳島駅発→阿南方面				阿南方面→徳島駅着						
時間		特急	普通	時間		特急	普通			
朝 通 勤	6時台	列車名・発時刻	6:46(2) 【牟岐8:42着】		6時台	列車名・着時刻	【阿南5:44発】 6:28(2)			
		混雑状況				混雑状況				
	7時台	列車名・発時刻	7:17(2) 【桑野8:21着】	7:50(2) 【阿南8:35着】	7時台	列車名・着時刻	【牟岐5:50発】 7:28(2)	【阿南7:01発】 7:49(2)		
		混雑状況				混雑状況				
	8時台	列車名・発時刻	8:20(2) 【阿南9:07着】		8時台	列車名・着時刻	むろと2号(2) 8:18 【牟岐7:00発】	【桑野7:02発】 8:05(3)	【牟岐6:28発】 8:33(3)	【牟岐7:14発】 8:54(2)
		混雑状況				混雑状況				
	9時台	列車名・発時刻	9:30(1) 【阿波海南11:38着】		9時台	列車名・着時刻		【桑野8:28発】 9:19(2)		
		混雑状況				混雑状況				
夕 通 勤	16時台	列車名・発時刻	16:00(2) 【阿南16:47着】	16:30(2) 【牟岐18:20着】	16時台	列車名・着時刻	【阿波海南14:08発】 16:11(1)	【阿南15:56発】 16:41(2)		
		混雑状況				混雑状況				
	17時台	列車名・発時刻	17:00(2) 【阿南17:47着】	17:30(2) 【牟岐19:23着】	17時台	列車名・着時刻	【桑野16:08発】 17:11(2)	【阿南16:56発】 17:41(2)		
		混雑状況				混雑状況				
	18時台	列車名・発時刻	18:00(2) 【阿南18:47着】	18:30(3) 【牟岐20:22着】	18時台	列車名・着時刻	【阿南17:26発】 18:11(1)	【阿南17:56発】 18:41(2)		
		混雑状況				混雑状況				
	19時台	列車名・発時刻	むろと1号(2) 19:33 【牟岐20:51着】	19:00(2) 【阿南19:42着】	19時台	列車名・着時刻	【阿南18:26発】 19:12(1)	【阿南18:58発】 19:43(2)		
		混雑状況				混雑状況				
	20時台	列車名・発時刻		20:00(3) 【阿南20:43着】	20:30(2) 【阿南21:14着】	20時台	列車名・着時刻	【阿南19:20発】 20:11(2)		
		混雑状況					混雑状況			

※時刻は、列車が徳島駅を発車又は到着する時刻です。

※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。

※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。

特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。

立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

色	特急列車	普通列車
青	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
緑	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
黄	座席に座れる程度です	やや混みあっています
赤	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

【徳島線：前の週の混雑状況】（徳島駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日（火）～1月6日（木）

2021.3.13ダイヤ改正

		徳島駅発→阿波川島方面					阿波川島方面→徳島駅着					
時間		特急	普通		時間		特急	普通				
朝 通 勤	6時台	列車名・発時刻	剣山1号(2) 6:46 【阿波池田8:10着】	6:08(3) 【阿波池田8:08着】	6:33(2) 【穴吹8:03着】	朝 通 勤	6時台	列車名・着時刻	【阿波川島5:55発】 6:31(1)			
		混雑状況										
	7時台	列車名・発時刻		7:20(2) 【穴吹8:38着】		朝 通 勤	7時台	列車名・着時刻	【穴吹6:03発】 7:08(2)	【阿波池田5:47発】 7:36(3)	【穴吹6:44発】 7:46(4)	
		混雑状況										
	8時台	列車名・発時刻		8:11(2) 【阿波川島9:02着】		朝 通 勤	8時台	列車名・着時刻	剣山2号(4) 8:02 【阿波池田6:46発】	【阿波池田6:22発】 8:29(4)	【阿波池田6:52発】 8:50(2)	
		混雑状況										
	9時台	列車名・発時刻	剣山3号(2) 9:00 【阿波池田10:14着】	9:13(1) 【阿波川島10:06着】	9:49(2) 【穴吹10:53着】	朝 通 勤	9時台	列車名・着時刻	剣山4号(2) 9:46 【阿波池田8:32発】	【穴吹8:13発】 9:27(2)		
		混雑状況										
	夕 通 勤	16時台	列車名・発時刻		16:13(2) 【阿波川島16:57着】	16:38(3) 【阿波池田18:51着】	夕 通 勤	16時台	列車名・着時刻	【穴吹15:15発】 16:26(1)		
			混雑状況									
		17時台	列車名・発時刻		17:13(2) 【穴吹18:20着】	17:43(3) 【穴吹18:54着】	夕 通 勤	17時台	列車名・着時刻	【穴吹16:15発】 17:26(2)	【阿波川島17:13発】 17:56(2)	
			混雑状況									
18時台		列車名・発時刻	剣山7号(2) 18:00 【阿波池田19:17着】	18:13(2) 【穴吹19:21着】	18:44(2) 【穴吹19:58着】	夕 通 勤	18時台	列車名・着時刻	【穴吹17:15発】 18:27(3)			
		混雑状況										
19時台		列車名・発時刻	剣山9号(2) 19:00 【阿波池田20:21着】	19:15(3) 【阿波池田21:28着】	19:40(2) 【穴吹20:48着】	夕 通 勤	19時台	列車名・着時刻	【阿波池田17:13発】 19:28(2)			
		混雑状況										
20時台		列車名・発時刻	剣山11号(2) 20:15 【阿波池田21:34着】	20:33(2) 【阿波川島21:21着】		夕 通 勤	20時台	列車名・着時刻	【阿波池田18:09発】 20:14(4)			
		混雑状況										

※時刻は、列車が徳島駅を発車又は到着する時刻です。

※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。

※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。

特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。

立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	普通列車
青	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
緑	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
黄	座席に座れる程度です	やや混みあっています
赤	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【高德線：前の週の混雑状況】（徳島駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日（火）～1月6日（木）

2021.3.13ダイヤ改正

池谷方面→徳島駅着				徳島駅発→池谷方面									
時間		特急	普通		時間		特急	普通					
朝通勤	6時台	列車名・着時刻		【板野5:37発】 6:10(1)		6時台	列車名・発時刻	うずしお4号(5) 6:59 【高松8:13着】	6:02(4) 【高松8:09着】	6:37(2) 【高松9:10着】			
		混雑状況					混雑状況						
	7時台	列車名・着時刻	うずしお1号(2) 7:30 【高松6:12発】	【鳴門6:34発】 7:13(2)	【板野6:50発】 7:26(3)	【引田7:04発】 7:47(3)	7時台	列車名・発時刻		7:05(2) 【板野7:46着】	7:30(2) 【鳴門8:09着】		
		混雑状況				混雑状況							
	8時台	列車名・着時刻	うずしお3号(3) 8:14 【高松7:05発】	【鳴門7:32発】 8:09(3)	【板野8:11発】 8:44(2)		8時台	列車名・発時刻	うずしお6号(3) 8:23 【高松9:31着】	8:26(1) 【鳴門8:59着】	8:45(1) 【板野9:11着】		
		混雑状況				混雑状況							
	9時台	列車名・着時刻	うずしお5号(2) 9:36 【高松8:24発】	【鳴門8:14発】 9:03(2)	【高松6:40発】 9:12(2)	【鳴門9:11発】 9:47(1)	9時台	列車名・発時刻	うずしお8号(2) 9:23 【高松10:31着】	9:06(1) 【鳴門9:52着】			
		混雑状況				混雑状況							
	夕通勤	16時台	列車名・着時刻	うずしお19号(2) 16:20 【高松15:10発】	【鳴門15:55発】 16:33(1)	【板野16:11発】 16:45(1)		16時台	列車名・発時刻	うずしお22号(2) 16:46 【高松17:44着】	16:02(2) 【高松18:28着】	16:22(2) 【鳴門17:11着】	16:51(1) 【板野17:23着】
			混雑状況				混雑状況						
		17時台	列車名・着時刻	うずしお21号(2) 17:15 【高松16:12発】	【鳴門16:36発】 17:09(2)	【鳴門17:17発】 17:53(2)		17時台	列車名・発時刻	うずしお24号(2) 17:28 【高松18:32着】	17:16(2) 【鳴門17:57着】	17:35(2) 【板野18:04着】	
			混雑状況				混雑状況						
18時台		列車名・着時刻	うずしお23号(2) 18:23 【高松17:15発】	【板野17:43発】 18:15(1)	【鳴門18:07発】 18:56(2)		18時台	列車名・発時刻	うずしお26号(2) 18:30 【高松19:36着】	18:06(2) 【鳴門18:46着】	18:36(2) 【引田19:27着】	18:46(1) 【板野19:25着】	
		混雑状況				混雑状況							
19時台		列車名・着時刻	うずしお25号(3) 19:23 【高松18:13発】	【板野18:32発】 19:15(1)	【引田18:25発】 19:30(1)	【鳴門19:07発】 19:46(2)	19時台	列車名・発時刻	うずしお28号(3) 19:32 【高松20:40着】	19:06(2) 【鳴門19:47着】	19:49(2) 【板野20:21着】		
		混雑状況				混雑状況							
20時台		列車名・着時刻	うずしお27号(2) 20:27 【高松19:17発】	【板野19:35発】 20:08(1)	【鳴門20:07発】 20:52(1)		20時台	列車名・発時刻	うずしお30号(2) 20:35 【高松21:40着】	20:21(1) 【鳴門20:57着】	20:46(1) 【高松23:09着】		
		混雑状況				混雑状況							

※時刻は、列車が徳島駅を発車又は到着する時刻です。
 ※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。
 ※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。
 特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。
 立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	普通列車
青	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
緑	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
黄	座席に座れる程度です	やや混みあっています
赤	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【土讃線：前の週の混雑状況】（後免方面⇄高知駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日(火)～1月6日(木)

2021.3.13ダイヤ改正

		後免方面→高知駅着							高知駅発→後免方面					
時間		特急	普通				時間		特急	普通				
朝 通 勤	6時台	列車名・着時刻	【土佐山田5:50発】 6:27(1)				朝 通 勤	6時台	列車名・発時刻	南風2号(3) 6:00 【岡山8:38着】	6:03(1) 【土佐山田6:30着】	6:36(4) 【土佐山田7:04着】		
		混雑状況							混雑状況					
	7時台	列車名・着時刻	【土佐山田6:37発】 7:08(2)	【奈半利5:53発】 7:25(2)	【土佐山田7:12発】 7:39(4)			7時台	列車名・発時刻	南風4号・しまんと4号(5) 7:00 【岡山9:38着・高松9:21着】	7:02(2) 【土佐山田7:25着】	7:32(3) 【土佐山田8:00着】	7:46(2) 【安芸8:43着】	
		混雑状況							混雑状況					
夕 通 勤	8時台	列車名・着時刻	しまんと1号(2) 8:18 【高松6:04発】	【奈半利6:24発】 【土佐山田7:27発】 8:00(4)	【土佐山田7:42発】 8:23(2)	【土佐山田8:15発】 8:42(3)	【奈半利7:36発】 8:55(1)		8時台	列車名・発時刻	南風6号(3) 8:01 【岡山10:33着】	8:10(1) 【土佐山田8:49着】	8:30(2) 【奈半利9:42着】	
		混雑状況							混雑状況					
	9時台	列車名・着時刻	南風1号・しまんと3号(5) 9:39 【岡山7:08発・高松7:23発】	【土佐山田8:57発】 【安芸8:10発】 9:32(2)	【土佐山田9:33発】 9:59(1)			9時台	列車名・発時刻	南風8号(3) 9:13 【岡山11:40着】	9:19(1) 【奈半利10:50着】	9:44(1) 【土佐山田10:13着】		
		混雑状況							混雑状況					
夕 通 勤	16時台	列車名・着時刻	南風13号(3) 16:39 【岡山14:05発】	【阿波池田13:49発】 16:06(1)	【奈半利15:01発】 16:22(1)	【土佐山田16:12発】 16:46(1)		16時台	列車名・発時刻	南風22号(3) 16:13 【岡山18:47着】	16:15(3) 【土佐山田16:43着】 【奈半利17:38着】	16:40(2) 【土佐山田17:15着】		
		混雑状況							混雑状況					
	17時台	列車名・着時刻	南風15号(3) 17:41 【岡山15:05発】	【土佐山田16:48発】 17:12(2)	【奈半利16:03発】 17:25(1)			17時台	列車名・発時刻	南風24号・しまんと6号(5) 17:13 【岡山19:41着・高松19:25着】	17:18(2) 【阿波池田20:02着】	17:34(4) 【土佐山田18:04着】 【奈半利18:58着】	17:49(1) 【土佐山田18:15着】	
		混雑状況							混雑状況					
	18時台	列車名・着時刻	南風17号(3) 18:48 【岡山16:05発】	【土佐山田17:32発】 18:02(2)	【安芸17:40発】 18:31(2)	【土佐山田18:17発】 18:52(3)		18時台	列車名・発時刻	南風26号(3) 18:36 【岡山21:11着】	18:16(2) 【土佐山田18:46着】	18:52(2) 【土佐山田19:17着】		
		混雑状況							混雑状況					
19時台	列車名・着時刻	南風19号(3) 19:43 【岡山17:05発】	【阿波池田16:44発】 19:04(1)	【奈半利17:48発】 19:17(1)	【土佐山田19:00発】 19:36(2)		19時台	列車名・発時刻	南風28号・しまんと8号(5) 19:31 【岡山21:57着・高松21:42着】	19:05(2) 【奈半利20:31着】	19:25(2) 【土佐山田20:00着】	19:48(1) 【安芸20:49着】		
	混雑状況							混雑状況						
20時台	列車名・着時刻	南風21号・しまんと7号(5) 20:50 【岡山18:05発・高松18:27発】	【土佐山田19:22発】 20:00(2)	【阿波池田17:48発】 20:27(1)	【奈半利19:09発】 20:44(1)		20時台	列車名・発時刻		20:14(1) 【奈半利21:41着】	20:32(1) 【土佐山田20:59着】			
	混雑状況							混雑状況						

※時刻は、列車が高知駅を発車又は到着する時刻です。
 ※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。
 ※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表でご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。
 特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。
 立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	普通列車
青	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
緑	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
黄	座席に座れる程度です	やや混みあっています
赤	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています

【土讃線：前の週の混雑状況】（伊野方面⇔高知駅発着列車）

対象期間：2022年1月4日（火）～1月6日（木）

2021.3.13ダイヤ改正

		高知駅発→伊野方面					伊野方面→高知駅着					
時間		特急	普通		時間		特急	普通				
朝通勤	6時台	列車名・発時刻		6:32(2) 【須崎8:05着】	6:51(2) 【伊野7:16着】	6時台	列車名・着時刻		【須崎5:36発】 6:48(2)			
		混雑状況					混雑状況					
	7時台	列車名・発時刻		7:10(2) 【須崎8:37着】	7:43(4) 【伊野8:07着】	7時台	列車名・着時刻	あしずり2号(3) 7:58 【中村6:08発】	【須崎6:07発】 7:28(3)	【窪川5:56発】 7:42(4)		
		混雑状況					混雑状況					
	8時台	列車名・発時刻	しまんと1号(2) 8:20 【中村10:04着】	8:24(2) 【須崎9:59着】		8時台	列車名・着時刻		【伊野7:50発】 8:16(2)	【須崎7:00発】 8:41(3)	【窪川7:05発】 8:57(2)	
		混雑状況					混雑状況					
	9時台	列車名・発時刻	あしずり1号(2) 9:53 【中村11:32着】	9:35(1) 【須崎11:09着】		9時台	列車名・着時刻	あしずり4号(2) 9:04 【中村7:00発】	【伊野8:56発】 9:17(4)	【須崎8:16発】 9:34(2)		
		混雑状況					混雑状況					
	夕通勤	16時台	列車名・発時刻	あしずり9号(2) 16:50 【宿毛19:04着】	16:09(2) 【須崎17:46着】	16:36(1) 【伊野16:59着】	16時台	列車名・着時刻		【伊野15:41発】 16:04(2)	【須崎15:13発】 16:36(2)	
			混雑状況					混雑状況				
		17時台	列車名・発時刻		17:01(4) 【窪川19:30着】	17:27(2) 【須崎18:42着】	17時台	列車名・着時刻	あしずり12号(2) 17:00 【中村15:10発】	【須崎15:55発】 17:27(3)	【伊野17:24発】 17:45(1)	
			混雑状況					混雑状況				
18時台		列車名・発時刻	あしずり11号(2) 18:55 【中村20:49着】	18:11(2) 【須崎19:31着】	18:35(1) 【伊野18:56着】	18時台	列車名・着時刻	あしずり14号(2) 18:34 【中村16:48発】	【須崎16:52発】 18:10(2)	【須崎17:23発】 18:49(2)		
		混雑状況					混雑状況					
19時台		列車名・発時刻	あしずり13号(2) 19:53 【中村21:39着】	19:07(3) 【須崎20:29着】		19時台	列車名・着時刻	あしずり16号(2) 19:28 【中村17:45発】	【須崎18:07発】 19:23(2)	【伊野19:20発】 19:46(1)		
		混雑状況					混雑状況					
20時台		列車名・発時刻		20:03(2) 【須崎21:17着】	20:59(1) 【伊野21:25着】	20時台	列車名・着時刻		【窪川18:40発】 20:47(1)			
		混雑状況					混雑状況					

※時刻は、列車が高知駅を発車又は到着する時刻です。
 ※（ ）は編成両数を示します。編成両数は、変更する場合があります。
 ※混雑の程度を色で表現しています。色の区分は、右表ご確認ください。

【「混雑状況」について】

混雑状況は、対象期間中の列車あたりの定員に対するご乗車人数（調査区間の最大値）から示したものです。
 特急列車の定員は、座席数です。普通列車の定員は、座席数と立席定員の合計です。
 立席定員は、立席できる床面積から算定しています。

【感染予防対策】

http://www.ir-shikoku.co.jp/02_information/00_taisaku/

色	特急列車	普通列車
■	座席にかなり余裕があります	座席に座れる程度です
■	座席に余裕があります	座席はほぼうまり、ゆったり立てる程度です
■	座席に座れる程度です	やや混みあっています
■	座席はうまり、立っている方がいます	混みあっています